



Spolufinancované Európskou úniou

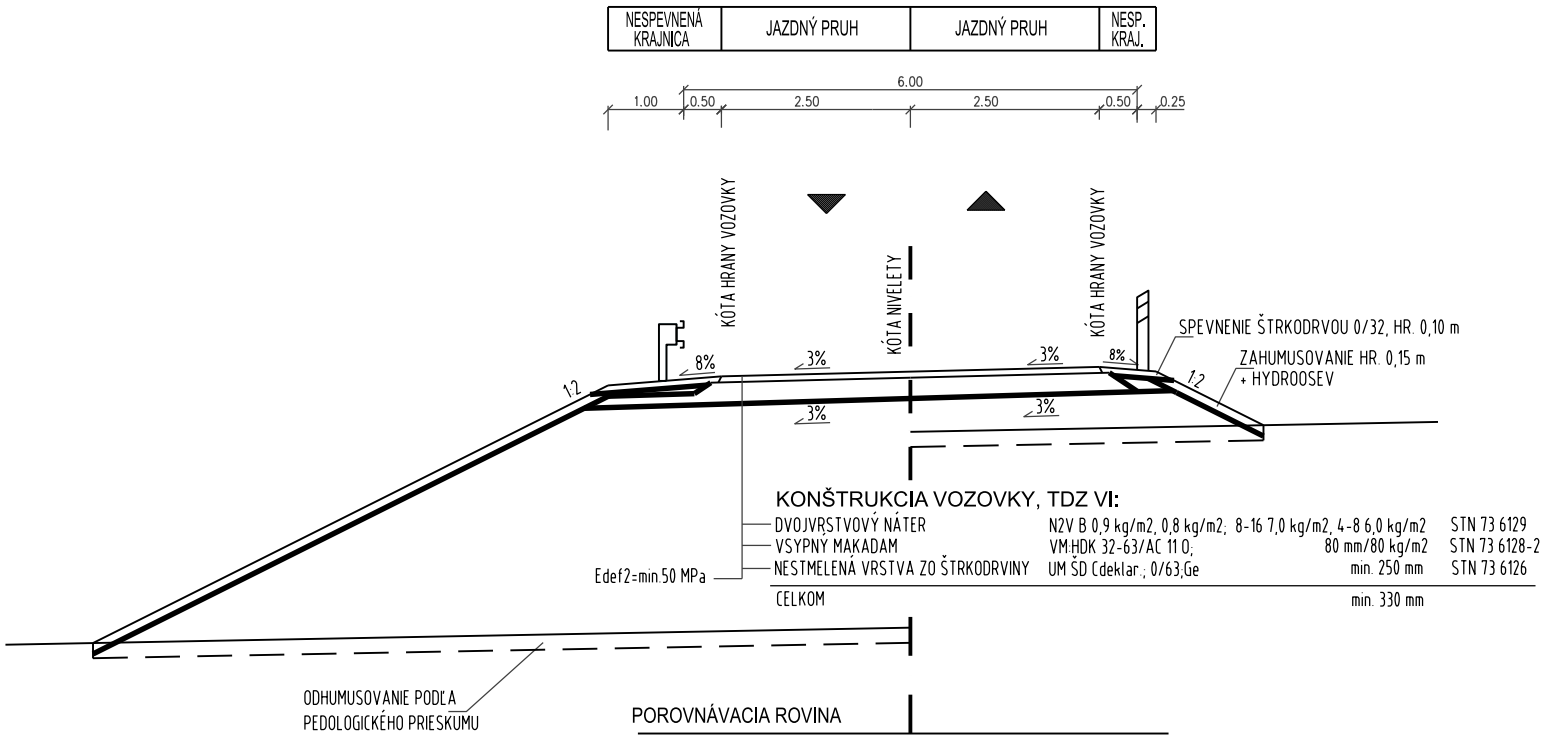
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

VZOROVÝ PRIEČNY REZ

DVOJPRUHOVEJ POĽNEJ CESTY

P 6,0; SO 05-38-04



Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
 ŽSR		 Valbek Prodex	
Železnice Slovenskej republiky		VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8			
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba			Valbek  Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančuľák	Navrhol, vypracoval Ing. Milan Kertés	Kontroloval Ing. Peter Hurajt
Počet listov 2xA4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre SO 05-38-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka poľnej cesty P6/40			Číslo zákazky 19BR11001
			Arch. číslo 19BR11001-DÚR
			Časť dokumentácie D.1
			Číslo prílohy 7.8
Názov prílohy Vzorový priečny rez			